

# Bofor Ölçeğiyle Rüzgârın Hızını Belirleyelim



Rüzgârın hızını ölçmek için "anemometre" adı verilen bir ağıt kullanıldığını duymuşsunuzdur. Rüzgârlarla ilgili araştırmalar yapan biliminsanları uydular ve çeşitli gözlem araçlarıyla rüzgârın hızını çok hassas bir biçimde ölçebilirler. Ama bofor ölçeğinden yararlanarak hiçbir ağıt olmadan, yalnızca gözlem becerimizi kullanarak da rüzgârın hızını yaklaşık olarak belirleyebiliriz.

1807 yılında, Sir Francis Beaufort (Sör Fransis Bofor okunur) adlı bir İngiliz denizci, denizdeki rüzgârın hızını ölçmeye yarayan basit bir yöntem geliştirdi. Bu yöntemi geliştirirken ilk olarak rüzgârın bir yelkenli gemi üzerindeki etkilerini gözlemledi. Daha sonra da rüzgârları çevredeki etkilerine göre tanımlayan ve 0'la 12 arasında derecelendiren bir ölçek hazırladı.

Bu ölçek, başta yalnızca denizlerdeki rüzgârları tanımlıyordu. Zamanla ölçeğe rüzgârların karadaki etkileriyle ilgili tanımlar da eklendi. "Bofor ölçeği" olarak adlandırılan bu ölçek bugün tüm dünyada kullanılıyor. Bofor ölçeğinde rüzgâr hızını ölçmek için "knot" (nat okunur) adlı birim kullanılıyor. Knot, denizcilikte çok eski zamanlardan beri kullanılan bir ölçü birimi. 1 knot, saatte 1 deniz mili hızı eşit. 1 deniz mili de 1,852 kilometreye eşit. Yani 1 knot, saatte 1,852 kilometre hız demek.

Sakin	Esinti	Hafif Rüzgâr	Tatlı Rüzgâr	Orta Şiddette (Mutedil) Rüzgâr	Fırışka (Sert Rüzgâr)	Kuvvetli Rüzgâr	Fırtınamsı Rüzgâr	Fırtına	Kuvvetli Fırtına	Büyük Fırtına	Çok Büyük Fırtına	Kasırga
Hızı 0-1 knot	Hızı 1-3 knot	Hızı 4-6 knot	Hızı 7-10 knot	Hızı 11-16 knot	Hızı 17-21 knot	Hızı 22-27 knot	Hızı 28-33 knot	Hızı 34-40 knot	Hızı 41-47 knot	Hızı 48-55 knot	Hızı 56-63 knot	Hızı 64 ve daha fazla knot
Bacalardan çıkan dumanlar gökyüzüne doğru dik olarak yükselir.	Bacalardan çıkan dumanlar hafifçe eğimli yükselir.	Rüzgâr yüzde hissedilmeye başlar. Ağaçlardaki yapraklar sallanır ve hışırdar.	Yapraklar sallanır, bayraklar dalgalanır.	Bayraklar düzleşir. Bacalardan çıkan dumanlar iyice eğimlidir.	Ağaçların dalları sallanmaya başlar.	Bacalardan çıkan dumanlar neredeyse yere paralel gider. Ağaçların büyük dalları sallanır. Şemsiyeyi açık tutmak güçleşir.	Bütün ağaçlar sallanır. Rüzgâra karşı güçlükte yürünür.	Ağaçların dalları kırılır. Rüzgâra karşı yürümek olanaksızdır.	Bazı yapılarda hasar olur. Baca kapakları, çatılar uçar.	Karalarda çok ender görülür. Görülürse ağaçlar köklerinden sökülür. Bazı yapılar büyük zarar görür.	Karalarda çok ender görülür. Görülürse yerleşim yerlerine büyük zarar verir.	Karalarda çok ender görülür. Görülürse yerleşim yerlerine çok büyük zarar verir.
Deniz çarşaf gibidir.	Denizin yüzeyinde kıpırtılar oluşur.	Küçük ama belirgin dalgacıklar oluşur.	Denizdeki dalgacıklar birleşir, tepeleri çatlamaya ve köpürmeye başlar.	Dalgacıklar büyür. Artan köpükler dağınık bir koyun sürüsünü andırır.	Orta büyüklükte dalgalar oluşur. Dalgaların yüksekliği artar ve çok köpük oluşur.	Büyük dalgalar oluşmaya başlar. Dalgaların kenarlarındaki köpükler artık çok daha fazladır.	Büyük dalgalar oluşmaya başlar. Dalgaların kenarlarındaki köpükler artık çok daha fazladır.	Deniz yükselir, dalgalar birbirinin üzerine yığılır. Köpükler havada uçmaya başlar.	Orta büyüklükteki dalgalar iyice büyür. Dalgalardan kopan köpükler savrulurken rüzgârın etkisiyle havada bir iz oluşturur.	Büyük ve gürültülü dalgalar oluşur. Görüş azalır.	Çok yüksek dalgalar oluşur. Deniz yüzeyi köpükten bembeyaz görünür. Görüş çok azalır.	Çok yüksek dalgalar oluşur. Deniz yüzeyi köpüklerle kaplıdır. Küçük ve orta boylu tekneler dalgaların arasında bazen gözden kaybolur.
Hava köpükler ve su damlalarıyla doludur. Görüş çok azalmıştır.												
<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>0</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>1</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>2</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>3</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>4</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>5</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>6</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>7</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>8</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>9</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>10</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>11</b>	<b>Bofor Ölçüsü</b> <b>12</b>